

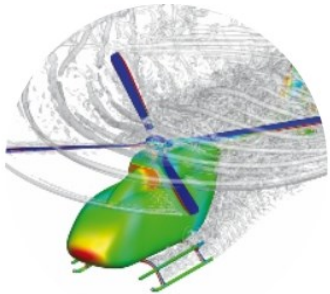
Bitte helfen Sie mir ich bin in Gefahr!

Wie plane ich meinen Master eigentlich?



University of Stuttgart
Germany

- Makrostruktur
- Regelstudienzeit & Credits pro Semester
- Wahlpflichtmodule
- Containerwahl
- Mapler
- Anlaufstellen/Hilfe finden



Masterplanungs- Workshop

Ideen, Impulse und Inspiration

 **FLURUS**
FACHSCHAFT LUFT- UND RAUMFAHRTTECHNIK UNIVERSITÄT STUTTGART

Übersicht

Makrostruktur

Makrostruktur Studiengang M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik ab Wintersemester 2014/15

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
4 Pflichtmodule aus 6	Analytische und Numerische Methoden in der LRT 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Masterarbeit 30 ECTS
	Strukturdynamik 6 ECTS			
	Regelung und Systementwurf 6 ECTS			
	Aerodynamik und Flugzeugentwurf I 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	
	Luftfahrttriebwerke und Verbrennung 6 ECTS			
	Raumfahrttechnik I 6 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS			
		30 ECTS*	30 ECTS*	

Makrostruktur Studiengang M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik ab Wintersemester 2014/15

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
4 Pflichtmodule aus 6	Analytische und Numerische Methoden in der LRT 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Masterarbeit 30 ECTS
	Strukturdynamik 6 ECTS			
	Regelung und Systementwurf 6 ECTS			
	Aerodynamik und Flugzeugentwurf I 6 ECTS			
	Luftfahrttriebwerke und Verbrennung 6 ECTS			
	Raumfahrttechnik I 6 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS		
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS			
30 ECTS*	30 ECTS*	30 ECTS*	30 ECTS	

Regelstudienzeit

- FLURUS-Umfrage WS21/22: 5,26
- Zahlenspiegel Uni Stuttgart: 5,8

Regelstudienzeit

Punkte, die man abwägen sollte

- Trade-off zwischen:
 - Lebenslage (Finanzen, Alter, andere persönliche Gründe)
 - Modulauswahl (Sommer vs. Winter, etc)
 - Gut für den Lebenslauf vs. was ist das Alternativprogramm?
 - FLURUS
 - Studentische Gruppen: KSat, Akaflieg, ...
 - Praktika und HIWI
 - **Auslandsaufenthalt**
 - Etc.



Wie viele Credits in einem Semester?

Makrostruktur Studiengang M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik ab Wintersemester 2014/15

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
4 Pflichtmodule aus 6	Analytische und Numerische Methoden in der LRT 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Masterarbeit 30 ECTS
	Strukturdynamik 6 ECTS			
	Regelung und Systementwurf 6 ECTS			
	Aerodynamik und Flugzeugentwurf I 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	
	Luftfahrttriebwerke und Verbrennung 6 ECTS			
	Raumfahrttechnik I 6 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS			
		30 ECTS*	30 ECTS*	

Ist das realistisch?

Wie viele Credits in einem Semester?

- 6 vs. 3 ECTS
 - Minimum: 5 Prüfungsleistungen
 - Maximum: $\lim_{x \rightarrow \infty}$
- Prüfungsart und Anzahl der zu erbringenden Leistung
 - Projekt + Bericht
 - Projekt + Bericht + Präsi
 - Projekt + Bericht + Präsi + Klausur
 - Projekt + Bericht + Klausur
 - Präsi + Klausur
 - Klausur
- Seminar vs. normales Modul (VL + Rechnen/Programmeiren) vs. reines Vortags-Modul

Makrostruktur Studiengang M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik

ab Wintersemester 2014/15


Wahlpflichtmodule?

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
4 Pflichtmodule aus 6	Analytische und Numerische Methoden in der LRT 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Masterarbeit 30 ECTS
	Strukturdynamik 6 ECTS			
	Regelung und Systementwurf 6 ECTS			
	Aerodynamik und Flugzeugentwurf I 6 ECTS			
	Luftfahrttriebwerke und Verbrennung 6 ECTS			
	Raumfahrttechnik I 6 ECTS			
Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS		
Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS				
Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS				
	30 ECTS*	30 ECTS*	30 ECTS*	30 ECTS

* Richtwerte

Wahlpflichtmodule

Auf jeden Fall im ersten Semester belegen? – Some facts

- In welchem Semester? → 
- Vorteil an Wahlpflichtmodulen:
 - Immer belegbar!
 - Relativ konstante Prüfungstermine
 - „Keine“ Vorkenntnisse nötig
 - Faires Aufwand zu Credits (6 CP) Verhältnis
- Brauche ich die als Vorbereitung auf meinen Container?
 - Jein! abhängig von: Container und Vorkenntnisse
 - Aber: Zulassungsvoraussetzung für Masterarbeit
- Insgesamt 24 CP -> fast volles Semester -> Containerentscheidung hat noch Zeit
- **Fazit:** Durchaus sinnvoll am Anfang, aber absolut kein Muss!

Wahlpflichtmodule

Welche denn?

- Welche soll ich wählen?



	A	B	C	D	E	F	G	H
Aerodynamik und Flugzeugentwurf I						X		
Analytische und numerische Methoden der Luft- und Raumfahrttechnik = AnaNum	X	X						
Luftfahrttriebwerke und Verbrennung							X	
Raumfahrttechnik I								X
Regelung und Systementwurf					X			
Strukturdynamik	X	X		X	X	X		X

- Strukturdynamik und Raumfahrt jeweils „nur ein Modul“
- AnaNum mit Hausarbeit -> Punktevorteil in der Klausur
- Alles bis auf Raumfahrttechnik: verstehen und rechnen
- Was ist am einfachsten? -> Vorkenntnisse und Interessensabhängig
- **Fazit:** Das was man Besten findet 😊

Makrostruktur Studiengang M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik ab Wintersemester 2014/15

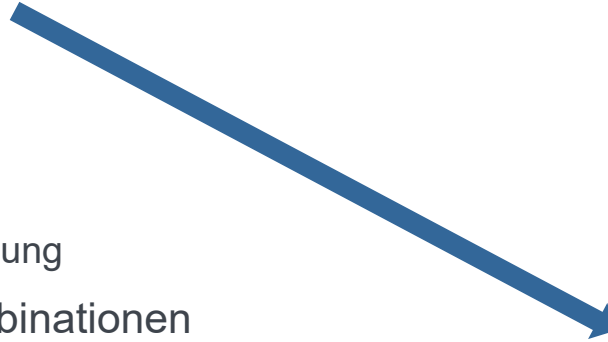
	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
4 Pflichtmodule aus 6	Analytische und Numerische Methoden in der LRT 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Masterarbeit 30 ECTS
	Strukturdynamik 6 ECTS			
	Regelung und Systementwurf 6 ECTS			
	Aerodynamik und Flugzeugentwurf I 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	
	Luftfahrttriebwerke und Verbrennung 6 ECTS			
	Raumfahrttechnik I 6 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS			
		30 ECTS*	30 ECTS*	

Container-Wahl

Containerwahl

Hilfestellungen

- 2 von 8
- Nützliche Dokumente
 - Modulhandbuch
 - Beschreibungen
 - Motivation
 - Ausrichtung / Zielsetzung
 - Ungültige Modulkombinationen
 - Modulübersicht
 - Modulliste



<https://www.student.uni-stuttgart.de/studiengang/Luft--und-Raumfahrttechnik-M.Sc./?page=studienaufbau>



211 Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT

Zugeordnete Module:	101940 Machine Learning Methods in Mechanics
	102020 Flächentragwerke
	102680 Data driven modeling machine learning
	102690 Measurement methods for droplet dynamic applications
	105390 Applied Machine Learning for Engineers
	105400 Quantum Computing for Engineers
	105420 Model order reduction methods for linear systems
	37990 Nichtlineare Methoden der Tragwerksberechnung
	40010 Analytische und Numerische Methoden in der LRT
	44010 Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt
	44050 Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme
	44070 Analytische Methoden
	44260 Dimensionsanalyse
	44310 Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie
	44330 Elastische/inelastische Lichtstreuung
	44510 Grundlagen der Turbulenzmodellierung
	44520 Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt
	44550 Hyperschallströmung und -flug
	44560 Instationäre Gasdynamik und Stoßrohrprobleme
	44600 Kinetische Gastheorie
	44640 Kompressible Strömungen I + II
	44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen
	44820 Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik
	44860 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen
	45060 Reibungsbehaftete Hyperschallströmung
	45070 Reibungsfreie Hyperschallströmung
	45280 Thermodynamik der Gemische
	45320 Turbulenz
	45330 Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt
	48680 Elastisch-plastische Tragwerke und Kontinua
	49590 Aeroelastizität I+II
	49600 Aeroelastizität I
	49660 Nichtlineare Finite Elemente
	50040 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen I
	57160 Strukturdynamik
	57170 Einführung in die Finite Elemente Methode
	57950 Spezielle Probleme der Wärmeübertragung
	58280 Nichtlineare Dynamik mechanischer Systeme
	59990 Nichtglatte Dynamik
	68520 Mechanismen der Laminar-Turbulenten Transition
	68530 Grenzschichtströmungsdynamik und -kontrolle
	68540 Grenzschichtströmungen
	69510 Einführung in die Charakterisierung und Anwendung poröser Medien in der Luft- und Raumfahrt
	71780 Strukturdynamik
	73440 Nonlinear Structural Dynamics
	76200 Schaufelschwingungen in Turbomaschinen
	78990 Strukturdynamik-Programmierseminar
	79150 Simulation von Mehrphasen- und Mehrskalens-Materialien mit Homogenisierungsansätzen
	79160 Simulation gekoppelter Probleme mit der Finite Elemente Methode



Containerwahl

Modulhandbeschreibungen

Motivation

Das Studium der Luft- und Raumfahrttechnik ist durch eine breite Anzahl an Grundlagenvorlesungen geprägt. Neben allen im Studium vermittelten luft- und raumfahrttechnischen Anwendungen führen diese zu einer deutlich anderen Ausrichtung im Vergleich zum klassischen Maschinenbau.

Die Spezialisierungsrichtung A trägt diesem Alleinstellungsmerkmal des Studiengangs Luft- und Raumfahrttechnik an der Universität Stuttgart Rechnung, in dem eine große Fülle an grundlagenorientierten Vorlesungen angeboten wird, die ihren Fokus auf der mathematischen und physikalischen Modellbildung in der Luft- und Raumfahrttechnik haben. Diese Spezialisierungsrichtung trägt dem Wunsch Rechnung in einem ingenieurwissenschaftlichen Studiengang auch sehr theoretische Betrachtungen anbieten und durchführen zu können. Wir sind überzeugt, dass diese grundlagenorientierten Vorlesungen zum weiteren Aufbau eines breiten Grundlagenwissens der Studierenden beitragen und im späteren Berufsalltag eine schnelle Einarbeitung in viele Problembereiche erleichtert.

Dieser Aspekt ist in der Luft- und Raumfahrttechnik von großer Wichtigkeit, da alle Fachdisziplinen einem stetigen und manchmal auch sehr rasanten Wandel unterliegen und vielfach neue Techniken, Werkstoffe oder Verfahren eingesetzt werden, um im extremen Bereich der Anwendungen noch eine sinnvolle und vertrauenswürdige Auslegung gewährleisten zu können. Hierzu ist es wiederum sehr wichtig die fachspezifischen Grundlagen und Grenzen physikalischer Modelle sehr genau zu kennen.

Ausrichtung und Zielsetzung

Die primäre Zielsetzung dieser Spezialisierungsrichtung besteht darin ein möglichst breites Spektrum an mathematischen und physikalischen Grundlagen sowie die physikalische Grundlagenmodellierung zu zeigen. Das bedeutet auch, dass diese Spezialisierung eine breite Anzahl an mathematischen Grundlagenvorlesungen aus verschiedenen Bereichen enthält, wie z.B. Analytische Methoden, mathematische Methoden in der Strömungsmechanik, Nichtlineare Methoden, Finite Elemente, explizite Simulationsmethoden...

Auf der anderen Seite beinhaltet die Spezialisierungsrichtung A aber auch viele Vorlesungen, die sich der physikalischen Modellbildung in allen Bereichen der Luft- und Raumfahrttechnik widmen. Hier sind z.B zu nennen: Aeroelastizität, elastisch-plastische Tragwerke, Bruchmechanik, Hyperschallströmungen, Turbulenzmodellierung, Verbrennungsmodellierung, kinetische Gastheorie, Strukturmechanik, Transitionsmodellierung...

Durch die Anordnung der beiden Bereiche der mathematischen und physikalischen Modellbildung in einer Spezialisierungsrichtung wird beabsichtigt, den Studierenden auf der einen Seite das mathematische Rüstzeug für viele im späteren Berufsleben auftretende Problemstellungen an die Hand zu geben und detailliert zu erklären. Auf der anderen Seite ist es das erklärte Ziel dieser Spezialisierungsrichtung, die physikalische Modellbildung anhand verschiedenster Beispiele genau zu

- Hilfreich für:
 - Ersten Eindruck
 - Welche Module?
 - Welcher Fokus?
 - Etc.
 - Modulverantwortliche/r
 - Später eher egal

Containerwahl

Ungünstige Modulkombinationen

M.Sc. LRT PO 2014

	Strömungsmechanik I	Strömungsmechanik II	Strömungsmechanik III	Strömungsmechanik IV	Strömungsmechanik V	Strömungsmechanik VI	Strömungsmechanik VII	Strömungsmechanik VIII	Strömungsmechanik IX	Strömungsmechanik X	Strömungsmechanik XI	Strömungsmechanik XII	Strömungsmechanik XIII	Strömungsmechanik XIV	Strömungsmechanik XV	Strömungsmechanik XVI	Strömungsmechanik XVII	Strömungsmechanik XVIII	Strömungsmechanik XIX	Strömungsmechanik XX	Strömungsmechanik XXI	Strömungsmechanik XXII	Strömungsmechanik XXIII	Strömungsmechanik XXIV	Strömungsmechanik XXV	Strömungsmechanik XXVI	Strömungsmechanik XXVII	Strömungsmechanik XXVIII	Strömungsmechanik XXIX	Strömungsmechanik XXX					
Strömungsmechanik I	X																																		
Strömungsmechanik II		X																																	
Strömungsmechanik III			X																																
Strömungsmechanik IV				X																															
Strömungsmechanik V					X																														
Strömungsmechanik VI						X																													
Strömungsmechanik VII							X																												
Strömungsmechanik VIII								X																											
Strömungsmechanik IX									X																										
Strömungsmechanik X										X																									
Strömungsmechanik XI											X																								
Strömungsmechanik XII												X																							
Strömungsmechanik XIII													X																						
Strömungsmechanik XIV														X																					
Strömungsmechanik XV															X																				
Strömungsmechanik XVI																X																			
Strömungsmechanik XVII																	X																		
Strömungsmechanik XVIII																		X																	
Strömungsmechanik XIX																			X																
Strömungsmechanik XX																				X															
Strömungsmechanik XXI																					X														
Strömungsmechanik XXII																						X													
Strömungsmechanik XXIII																							X												
Strömungsmechanik XXIV																								X											
Strömungsmechanik XXV																									X										
Strömungsmechanik XXVI																										X									
Strömungsmechanik XXVII																											X								
Strömungsmechanik XXVIII																												X							
Strömungsmechanik XXIX																													X						
Strömungsmechanik XXX																														X					
Strömungsmechanik XXXI																															X				
Strömungsmechanik XXXII																																X			
Strömungsmechanik XXXIII																																	X		
Strömungsmechanik XXXIV																																		X	
Strömungsmechanik XXXV																																		X	
Strömungsmechanik XXXVI																																		X	
Strömungsmechanik XXXVII																																			X
Strömungsmechanik XXXVIII																																			X
Strömungsmechanik XXXIX																																			X
Strömungsmechanik XL																																			X
Strömungsmechanik XLI																																			X
Strömungsmechanik XLII																																			X
Strömungsmechanik XLIII																																			X
Strömungsmechanik XLIV																																			X
Strömungsmechanik XLV																																			X
Strömungsmechanik XLVI																																			X
Strömungsmechanik XLVII																																			X
Strömungsmechanik XLVIII																																			X
Strömungsmechanik XLIX																																			X
Strömungsmechanik L																																			X

Containerwahl

Modulliste

Modulnummer	Modulkürzel	Modulname und LV-Name	MV	LP	Prüfungsart	Dauer in Sem	Turnus
44010	060110111	Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt	Keßler/IAG	3	BSL: M	1	WS
49600	060600119	Aeroelastizität I	Keller/ISD	3	BSL: M	1	SoSe
49590	060600120	Aeroelastizität I & II	Keller/ISD	6	PL: M	2	SoSe
44050	060700301	Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme	Weigand/ITLR	3	BSL: S	1	SoSe
40010	060100010	Analytische und numerische Methoden der Luft- und Raumfahrttechnik	Munz/IAG	6	PL: S	1	WS,SS
44070	060700300	Analytische Methoden	Weigand/ITLR	6	PL: S	1	WS,SS
44260	060700302	Dimensionsanalyse	Weigand/ITLR	3	BSL: S	1	WS,SS

- Hilfreich für:
 - Wie viel LP?
 - Wie viele Semester? wann ist die Prüfung, Reihenfolge, Terminslots, etc.
 - Wann? Vor allem bei Dauer > 1
 - Prüfungsart?

Nur
Campus
ist
bindend



ALAAARM!

Nur
Campus
ist
bindend

Containerwahl

Modulübersicht

- Hilfreich für:
 - Wo lässt sich das Modul einordnen?
 - Containervergleich
 - Alternativen

	Auflage	Wahlpflicht	A: Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT	B: Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT	C: Informationstechnik in der LRT	D: Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT	E: Flugführung und Systemtechnik in der LRT	F: Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen	G: Antriebs- und Energiesysteme in der LRT	H: Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung	Ergänzung	fachaffine Schlüsselqualifikationen
170	Schätzverfahren und Flugmesstechnik						X					
171	Schaufelkühlungsauslegung							X				
172	Seminar Angewandte Finite Elemente		X					X				
173	Seminar Entwurfsprachen			X								
174	Seminar Systems Architecting			X								
175	Simulation gekoppelter Probleme mit der FEM		X	X		X						
176	Simulation verdünnter Gase und Plasmen			X						X		
177	Simulation von Mehrphasen- und Mehrskalen-Materialien mit Homogenisierungsansätzen		X	X		X						
178	Softwaretechnik				X							
179	Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse							X				
180	Space Radiations									X		
181	Space Station Design Workshop									X		

Aber wie wähle ich denn jetzt meine Module?

→ Modulhandbuch lesen



Master
mit
Modulhandbuch in
5 min planen



1091
Seiten lesen

Makrostruktur Studiengang M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik ab Wintersemester 2014/15

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
4 Pflichtmodule aus 6	Analytische und Numerische Methoden in der LRT 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS	Masterarbeit 30 ECTS
	Strukturdynamik 6 ECTS			
	Regelung und Systementwurf 6 ECTS			
	Aerodynamik und Flugzeugentwurf I 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS	
	Luftfahrttriebwerke und Verbrennung 6 ECTS			
	Raumfahrttechnik I 6 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS	
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 1 0 - 24 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Spezialisierungsrichtung 2 0 - 24 ECTS			
	Wahlpflichtmodule Ergänzung 0 - 18 ECTS			
		30 ECTS*	30 ECTS*	

Ergänzungscontainer
=
Magic-Container

Ergänzungscontainer

Welche 18 CP belege ich hier?

- Wichtig: Schwerpunkte **müssen je 24 CP** erreicht werden; d.h. „erst“ die voll machen
- **Ergänzung: Alle Möglichkeiten**
 - Container C + G, Ergänzung: nur G → d.h. nur Module aus zwei Containern
 - Container C + G, Ergänzung: nur A
 - Container C + G, Ergänzung: 2 SQs (6 CP) und nur Ergänzungscontainermodule
 - Container C + G, Ergänzung: A,B,D,E,F,H,SQ & Ergänzungscontainermodule
 - ...
- **Fazit:** Joker! Einfach auf das, was man Lust hat 😊



<https://www.student.uni-stuttgart.de/studiengang/Luft--und-Raumfahrttechnik-M.Sc./?page=studienaufbau>



Universität Stuttgart

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik PO2014

Name	
Vorname	
Matr.-Nummer	
Tel. (optional)	
Mail	
Straße, Hausnr.	
PLZ, Ort	

Wahlpflichtmodule	Nummer	LP
Analytische und numerische Methoden der Luft- und Raumfahrttechnik	40010	6
Raumfahrttechnik I	47380	6
Strukturmechanik (71780)	71780	6
Luftfahrttriebwerke und Verbrennung	43980	6
Summe I		24

Spezialisierungsrichtung II

F: Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen

Module	Nummer	LP	Konflikt:
Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie	12420	6	
Einführung in die Hubschraubertechnik	44300	3	
Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen	30880	6	
Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme	44050	3	<i>Falscher Container</i>
Kleinsatellitenentwurf	44610	6	
Summe III		24	

- Clever schonmal vorher auszufüllen → Geht mein Plan auf?

Auflagen

Nur relevant für externe Merstis

- 4,0 langt bzw. Note ist egal fürs Zeugnis
- Genau wie Wahlpflicht bis zur Masterarbeitsanmeldung erledigt haben
- Gute/relevante Voraussetzung? → Kommt darauf an!

Zulassungsordnung:

https://www.uni-stuttgart.de/universitaet/aktuelles/bekanntmachungen/dokumente/bekanntm_21_2012.pdf

Sonstiges

Freischussregelung

- bis zum Beginn der Vorlesungszeit des 3ten Fachsemesters mindestens 45 ECTS-Credits erworben
 - 2x Modul mit 5,0 abgeschlossen = wie nicht belegt
- UND
- 2x Modul wiederholbar = bessere Note zählt

→ § 25 Prüfungsordnung



Sonstiges

Generelle Tipps

- Anmeldefrist Seminare & SQs
- Welche Module im Sommer, welche im Winter? -> weit im Voraus planen!
- Prüfungsliste: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-qbXyYhRy4U_OhOn-71eI0RYXys5Y0FwWyPdOX9sp_s/edit#gid=0
- Module an anderen Fakultäten oder im Ausland? -> DAVOR mit Dozierenden reden
- Plan ist wurscht, du musst sowieso umplanen -> Prioliste, flexibel bleiben
- Nicht enttäuscht sein, wenn Modul im Modulhandbuch es aber dann doch nix existiert
- **Double Check mit Campus & Prüfungsordnung**

Sonstiges

Alltags-Planungstipps

- Manche Geomodule in der Stadtmitte
- Selber Container heißt nicht keine Termin-Überschneidungen
- Durch Corona: Viele Module als komplette Videovorlesung verfügbar
- Flurus.de, WhatsApp (QR-Code gleich vorne bei mir) & Telegram-Gruppe

• **Flurus** immer für euch da 😊

• master@flurus.de

PLAN FOR THE FUTURE



**OR YOUR FUTURE WILL PLAN FOR
YOU**